



RECOMENDACIONES DE LA MOVILIDAD

CONNECTED 1.11

Nuevas Calles – Nuevas Calles Invertir y proteger nuevas conexiones de calles futuras a través de inversiones de capital y proyectos de desarrollo de tierras, priorizando las oportunidades para aumentar la capacidad de la red en áreas en crecimiento, expandir nuestra red multimodal, completar cruces de arroyos críticos y asociarnos con nuevos desarrollos..

CONNECTED 1.12

Conectividad y acceso - Exigir e incentivar la conectividad en nuevos desarrollos y reurbanizaciones a través del acceso cruzado, la conexión y restauración de calles existentes, la longitud de cuadras y los estándares de conectividad, y conexiones alternativas para peatones y ciclistas.

CONNECTED 1.22

Eliminación de barreras comunitarias - Colaborar con NCDOT (el departamento de transporte del estado) para identificar y apuntar a oportunidades para rediseñar y reinvertir en la eliminación y mitigación de los impactos negativos de nuestra inversión anterior en carreteras que separaron y desplazaron a los vecindarios.

CONNECTED 2.12

Promover y apoyar el sistema de vías verdes - Apoyar el sistema de vías verdes como parte integral de la red de transporte y asociarse con el Departamento de Parques y Recreación del Condado de Mecklenburg para priorizar las inversiones en vías de bicicletas que brinden conexiones entre los senderos verdes y los destinos cercanos.

CONNECTED 3.15

Aeropuerto Internacional Charlotte Douglas - Apoyar el acceso y la conectividad hacia y alrededor del aeropuerto como una importante instalación de transporte multimodal, un importante centro de empleo y un importante generador económico regional.

CONNECTED 3.22

Acceso al tránsito - identificar y priorizar nuevas aceras, cruces peatonales y otras vías peatonales cerca de estaciones de tránsito y corredores de autobuses prioritarios de alta frecuencia.

CONNECTED 4.11

Desarrollo orientado al tránsito - Apoyar a CATS (el sistema de tránsito) y al Departamento de Planificación, Diseño y Desarrollo (PDD) en la planificación proactiva del área de la estación a lo largo de corredores nuevos y existentes, centrándose en identificar la inversión en infraestructura de movilidad crítica necesaria para apoyar el desarrollo orientado al tránsito

CONNECTED 4.26

Microtransit – Support CATS in implementing microtransit zones to support on demand transit services as well as first/last mile connectivity to frequent transit routes and key destinations.

PROSPEROUS 1.12

PRÓSPERO 1.12 – Gestionar la micromovilidad - Colaborar con proveedores de patinetes eléctricos y otros servicios de micromovilidad para incentivar un acceso ampliado y equitativo al tiempo que se gestiona su uso y estacionamiento seguros.



RECOMENDACIONES DE LA MOVILIDAD

- SAFE 1.11** **Alumbrado público y peatonal** - Implementar y priorizar nuevo alumbrado público para la seguridad de todos los usuarios; apoyar a Duke Energy en la conversión a LED del alumbrado público existente; y garantizar que el alumbrado público esté ubicado en lugares que iluminen eficazmente aceras, senderos y cruces peatonales.
- SAFE 1.12** **Intersecciones y semáforos** - Identificar, priorizar y mejorar la seguridad de los peatones en las intersecciones y semáforos, incluidos los tratamientos de intervalos peatonales principales (LPI) y LPI Plus, fase peatonal exclusiva, intersecciones elevadas, etcétera.
- SAFE 1.13** **Diseño de intersecciones** - Diseñe intersecciones para priorizar a los peatones y ciclistas minimizando las distancias de cruce, maximizando la visibilidad entre los usuarios vulnerables y los automovilistas e incorporando diseño geométrico y tecnología de señales de tráfico que reduzca la velocidad del tráfico vehicular y gestione los puntos de conflicto entre los usuarios vulnerables y los automovilistas.
- SUSTAINABLE 1.24** **Estrategia Municipal de TDM** (modelado de la demanda de transporte) - Desarrollar un plan a largo plazo para la implementación de TDM en toda la ciudad que identifique estrategias para que empleadores y administradores de propiedades fomenten la reducción de viajes en vehículos con un solo habitante (incluida la reducción general de los viajes de trabajo) entre sus empleados y residentes. Establecer a la Ciudad de Charlotte, como empleador, como líder en la implementación de programas de TDM.