



¿QUÉ ES LA MOVILIDAD Y POR QUÉ ES IMPORTANTE?

La movilidad es esencial en todos los tipos de lugares de la ciudad y es crucial para impulsar el Objetivo 5 del Plan Integral: Movilidad segura y equitativa. Los tres socios de movilidad de Charlotte —el Departamento de Transporte de Charlotte (CDOT), el Sistema de Tránsito del Área de Charlotte (CATS) y la Organización Regional de Planificación del Transporte de Charlotte (CRPTO)— desempeñan una parte en la planificación, el diseño, la operación y el mantenimiento de la infraestructura de transporte de la ciudad.

¿CÓMO SE MIDE LA MOVILIDAD?

Los Planes de Áreas Comunitarias incluyen una evaluación de la red de movilidad existente en las zonas recomendadas para convertirse en un tipo de lugar de uso mixto:



Innovation
Mixed Use



Community
Activity Centers



Neighborhood
Centers



Regional
Activity Centers

La evaluación de movilidad debe ser utilizada por los responsables de tomar decisiones para identificar proyectos, priorizar la financiación programática o colaborar con las organizaciones pertinentes. Estos lugares prestan servicios tanto a residentes internos como a visitantes, por lo que es especialmente importante que sus redes de movilidad faciliten un acceso seguro y cómodo al lugar y dentro de él.

A cada zona recomendada para convertirse en un tipo de lugar de uso mixto se le asignó una de las siguientes puntuaciones: **Alineada, Algo Alineada o No Alineada**. Las zonas con puntuaciones “Algo Alineada” o “No Alineada” deben priorizarse para proyectos, financiación o colaboraciones, como se describió anteriormente.



Geografías de Uso Mixto:	ELEMENTOS ASPIRACIONALES DE MOVILIDAD						
	Red peatonal	Red ciclista	Cruces (áreas a donde cruzar)	Longitud de manzana y red de calles	Aparcamiento	Acceso a estacionamientos y conexiones internas	Acceso al transporte público
Neighborhood Center (NC)	La red peatonal es completa, directa, segura, cómoda y diseñada para dar cabida a una importante actividad peatonal.	La red ciclista es completa, bien señalizada, segura y fácil de utilizar.	Hay amplias oportunidades para que peatones y ciclistas crucen de manera segura calles arteriales concurridas, lo que permite un viaje directo y conveniente entre destinos.	La red de calles está bien conectada, favorece los peatones y proporciona fácil acceso a los centros desde las áreas circundantes y entre destinos.	El estacionamiento puede ser limitado, y generalmente se ubica y proporciona de manera que se fomente un entorno peatonal. Es fácil estacionar una sola vez y caminar o usar otras opciones de movilidad entre destinos..	It is easy to “park once” and walk or use other mobility options between destinations.	Se puede acceder fácilmente a los centros a través del transporte público, y las instalaciones de transporte público están ubicadas y diseñadas para favorecer esa accesibilidad.
Community Activity Center (CAC)							
Regional Activity Center (RAC)							
Innovation Mixed Use (IMU)							

PLAN ESTRATÉGICO DE MOVILIDAD Y ÁREAS ESTRATÉGICAS DE INVERSIÓN

El Plan Estratégico de Movilidad (SMP) es el plan de transporte de Charlotte para brindar a todos en la ciudad opciones de movilidad seguras y equitativas. Para hacer realidad la visión del PEM de una movilidad segura y equitativa, Charlotte debe identificar áreas en toda la ciudad donde las políticas y prioridades de movilidad coincidan, y donde las futuras inversiones puedan tener el mayor impacto. Mediante un proceso basado en datos, Charlotte ha identificado 22 Áreas Estratégicas de Inversión (SIA) en toda la ciudad. Cada área incluye una gama de proyectos grandes y pequeños que pueden implementarse de manera eficiente, a la vez que son medibles y adaptables..

